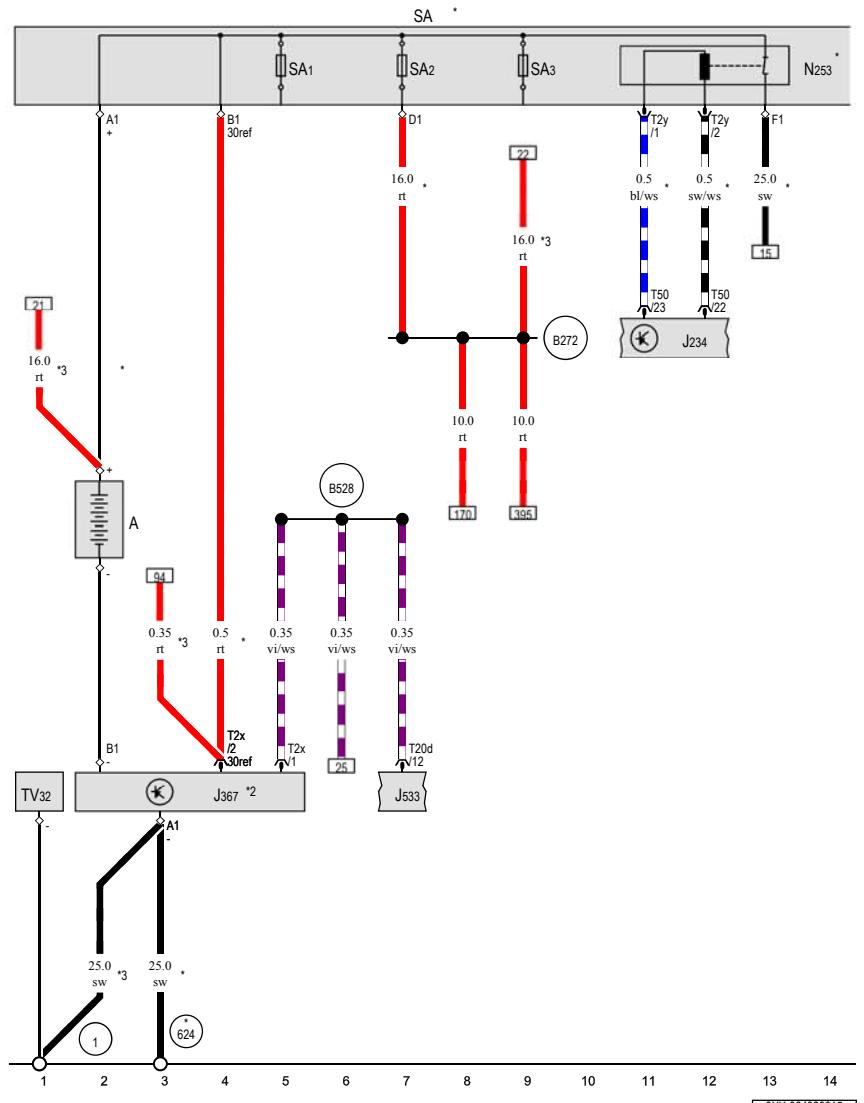


保险丝配置

自 2014 年 11 月起

www.Car60.cc

电路图



蓄电池, 安全气囊控制单元, 蓄电池断路引爆装置, 保险丝架 A

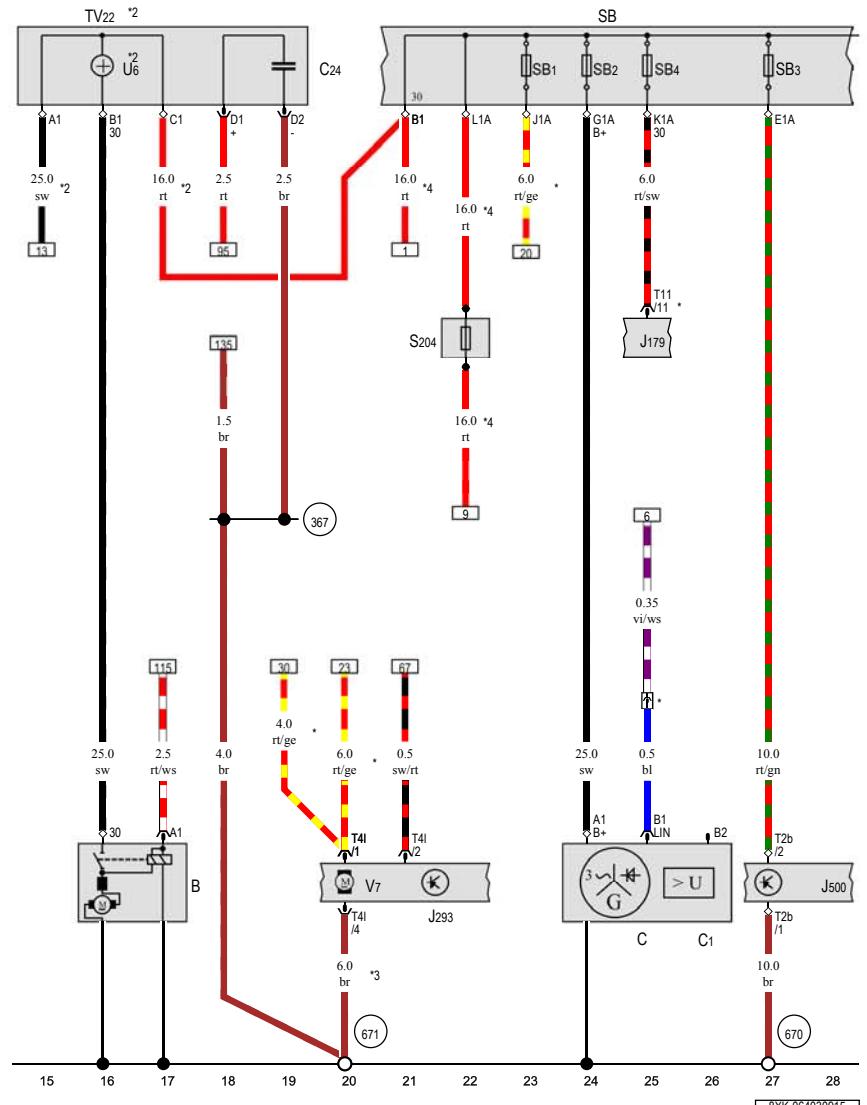
- A - 蓄电池
- J234 - 安全气囊控制单元
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- SA - 保险丝架 A
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- T2x - 2 芯插头连接
- T2y - 2 芯插头连接, 淡紫色
- T20d - 20 芯插头连接
- TV32 - 跨接起动接口, 发动机舱内左侧
- T50 - 50 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- 624 - 起动蓄电池旁边的接地点
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
- B528 - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 仅用于带行李厢内蓄电池的汽车
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 仅用于发动机舱内带蓄电池的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图



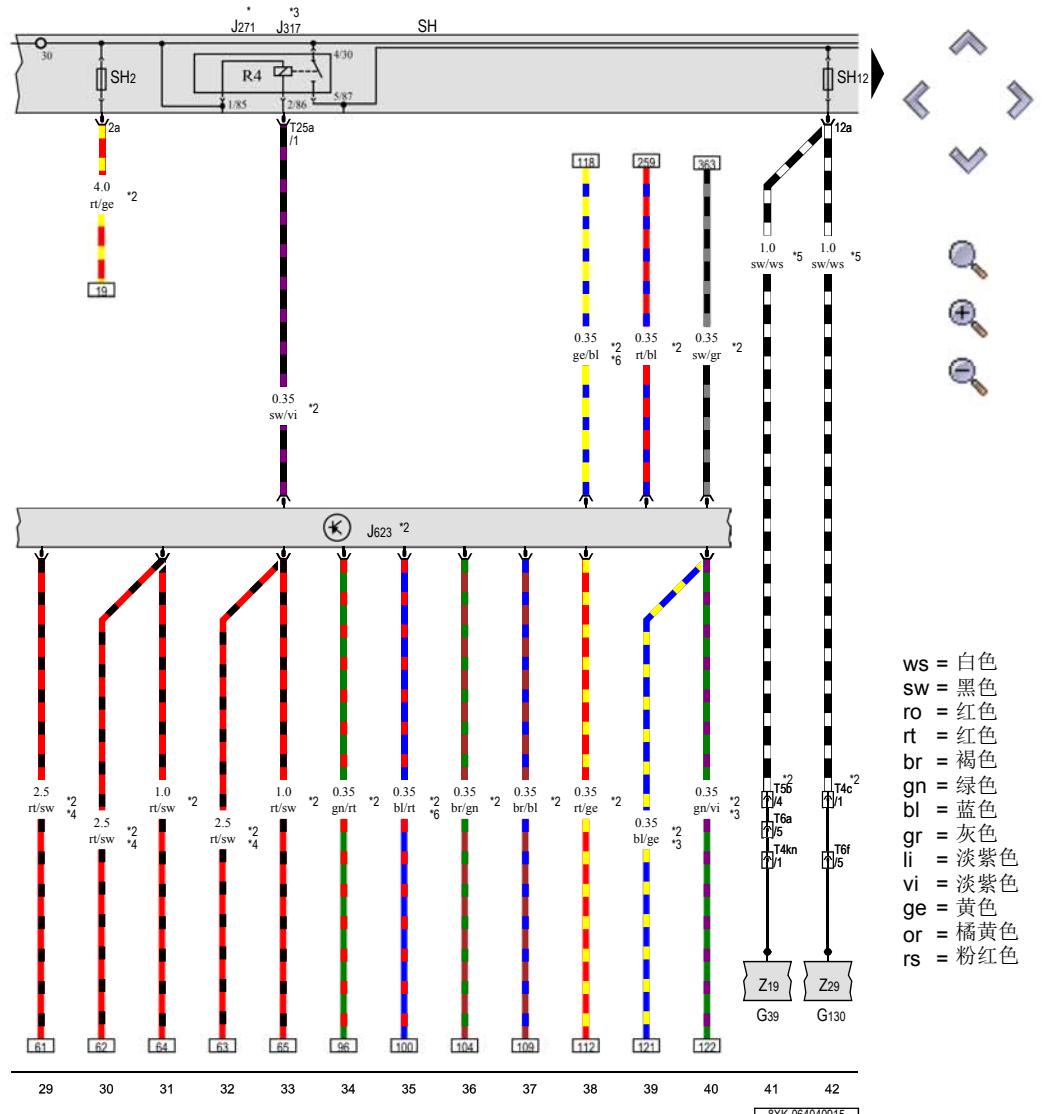
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

起动电机, 电压调节器, 抗干扰滤波器, 散热器风扇控制单元, 转向辅助控制单元, 辅助起动插座

- B - 起动电机
- C - 交流发电机
- C1 - 电压调节器
- C24 - 抗干扰滤波器
- J179 - 预热时间自动装置控制单元
- J293 - 散热器风扇控制单元
- J500 - 转向辅助控制单元
- SB - 保险丝架 B, 电控箱上, 发动机舱内
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- S204 - 保险丝 1 (30), 发动机舱内左侧, 蓄电池下方
- T2b - 2 芯插头连接
- T4l - 4 芯插头连接
- T8x - 8 芯插头连接, 起动机附近
- T11 - 11 芯插头连接
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- U6 - 辅助起动插座
- V7 - 散热器风扇
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 670 - 接地点 2, 在左侧 A 柱上
- 671 - 接地点 1, 左前纵梁上
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 仅用于带行李厢内蓄电池的汽车
- *3 - 截面积可为 4.0
- *4 - 仅用于发动机舱内带蓄电池的汽车

www.Car60.cc

电路图



主继电器, 端子 30 供电继电器, 保险丝架 H

- G39 - 氧传感器
- G130 - 尾气催化净化器下游的氧传感器
- J271 - 主继电器
- J317 - 端子 30 供电继电器
- J623 - 发动机控制单元
- SH - 保险丝架 H, 发动机舱电控箱内
- SH2 - 保险丝架 H 上的保险丝 2
- SH12 - 保险丝架 H 上的保险丝 12
- T4c - 4 芯插头连接
- T4kn - 4 芯插头连接
- T5b - 5 芯插头连接, 灰色
- T6a - 6 芯插头连接
- T6f - 6 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- * - 仅用于带汽油发动机的汽车
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 仅用于带有柴油发动机的汽车
- *4 - 截面积可为 1.5
- *5 - 截面积视装备而定
- *6 - 仅用于带辅助空气加热装置的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

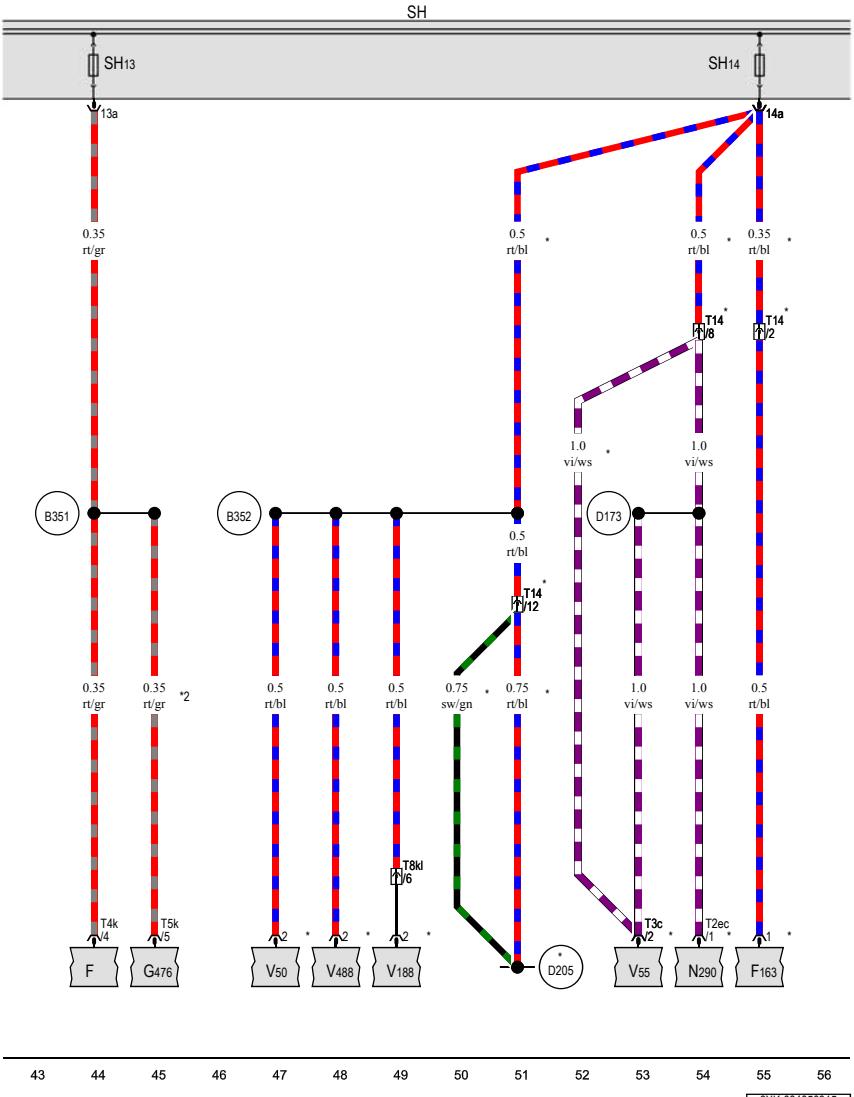
电路图

保险丝架 H

- F - 制动信号灯开关
- F163 - 空调器关闭热敏开关
- G476 - 离合器位置传感器
- N290 - 燃油定量阀
- SH - 保险丝架 H, 发动机舱电控箱内 
- SH13 - 保险丝架 H 上的保险丝 13
- SH14 - 保险丝架 H 上的保险丝 14
- T2ec - 2 芯插头连接
- T3c - 3 芯插头连接
- T4k - 4 芯插头连接
- T5k - 5 芯插头连接
- T8kl - 8 芯插头连接, 黑色
- T14 - 14 芯插头连接
- V50 - 冷却液循环泵
- V55 - 循环泵
- V188 - 增压空气冷却泵
- V488 - 暖风辅助泵
- B351 - 正极连接 2 (87a), 在主导线束中
- B352 - 正极连接 3 (87a), 在主导线束中
- D173 - 连接 (87), 在发动机前导线索中
- D205 - 连接 3 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 仅用于带手动变速箱的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



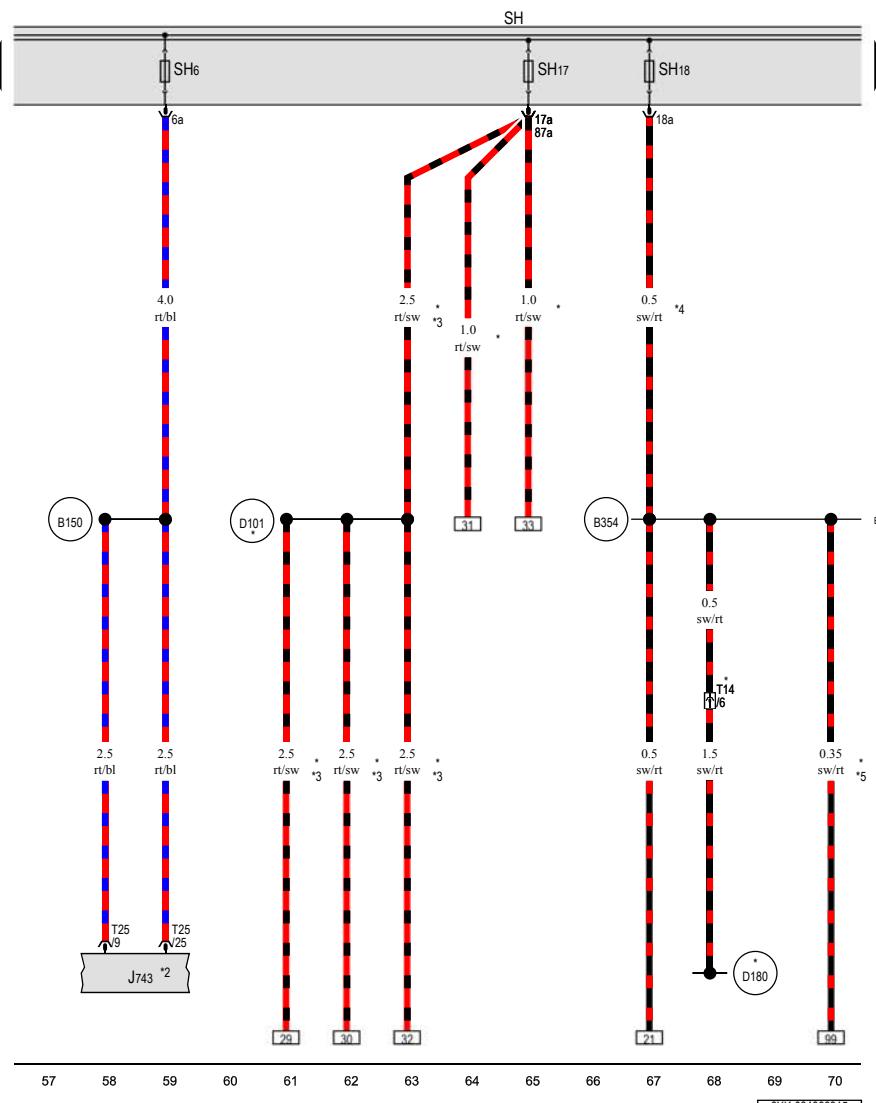
www.Car60.cc

电路图

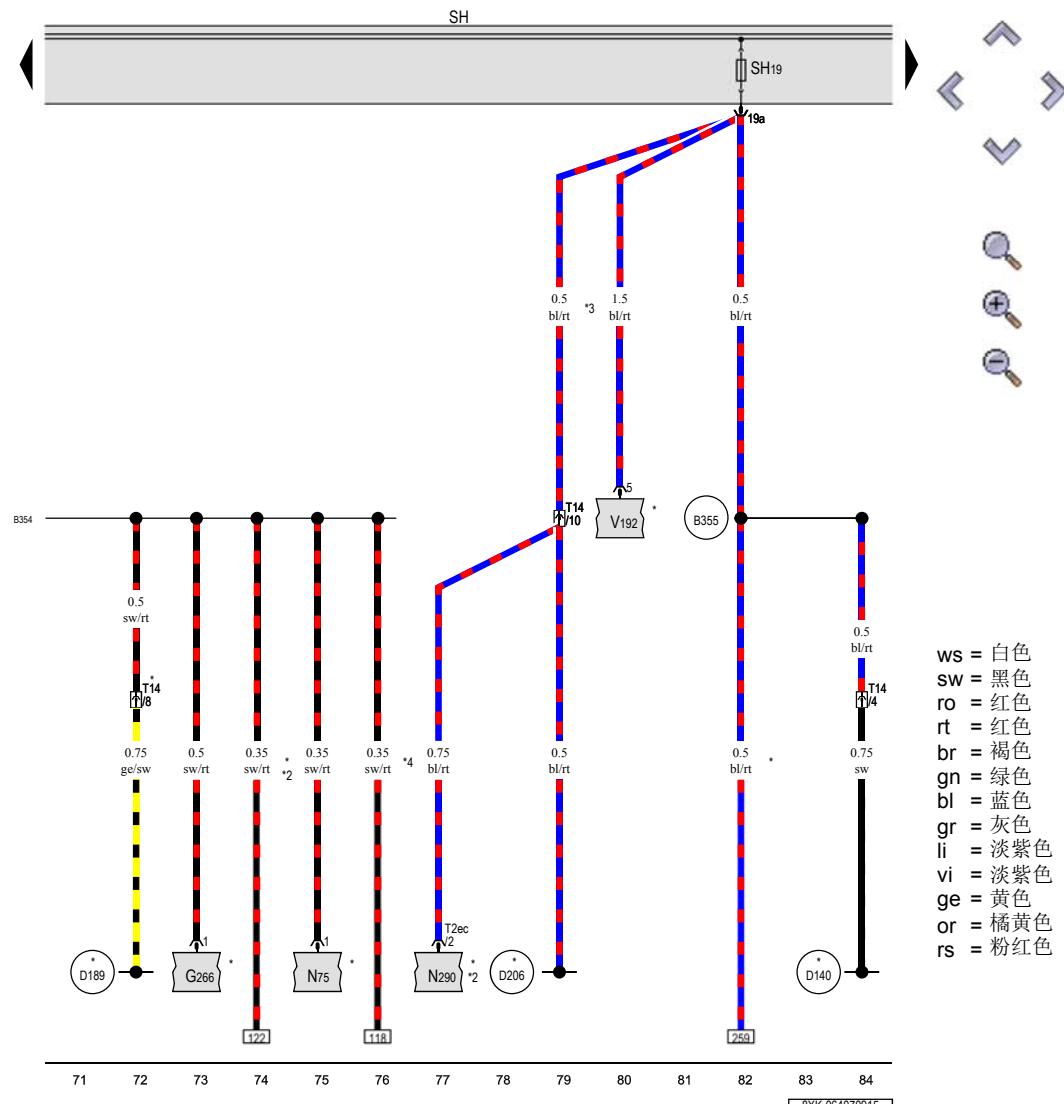
保险丝架 H

- J743 - 离合器变速箱机电装置 
 SH - 保险丝架 H, 发动机舱电控箱内 
 SH6 - 保险丝架 H 上的保险丝 6
 SH17 - 保险丝架 H 上的保险丝 17
 SH18 - 保险丝架 H 上的保险丝 18
 T14 - 14 芯插头连接
 T25 - 25 芯插头连接
 B150 - 正极连接 2 (30a), 在车内导线束中
 B354 - 正极连接 5 (87a), 在主导线束中
 D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中
 D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中
 * - 见发动机所适用的电路图
 *2 - 见变速箱所适用的电路图
 *3 - 截面积可为 1.5
 *4 - 截面积视装备而定
 *5 - 仅用于带辅助空气加热装置的汽车

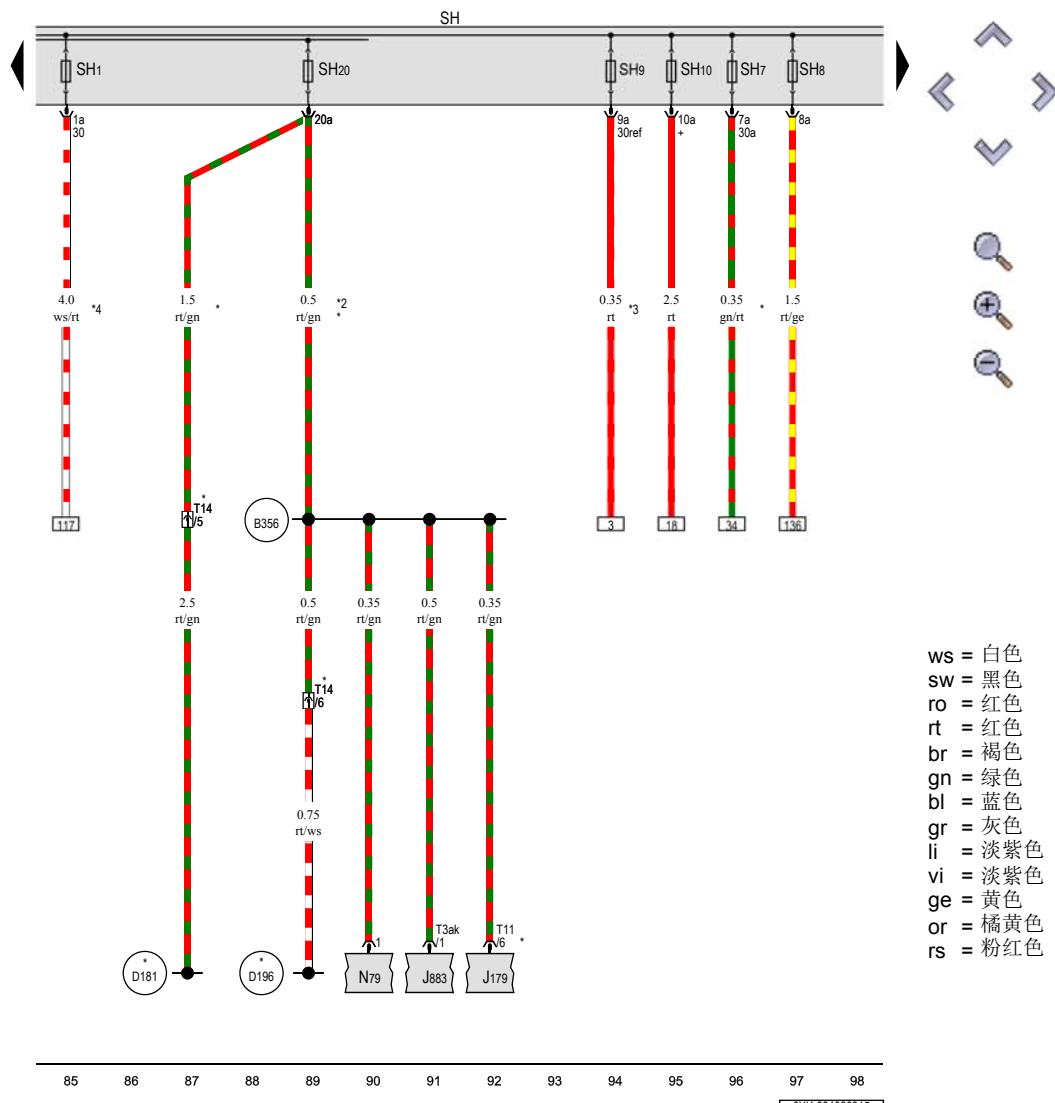
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



电路图



电路图

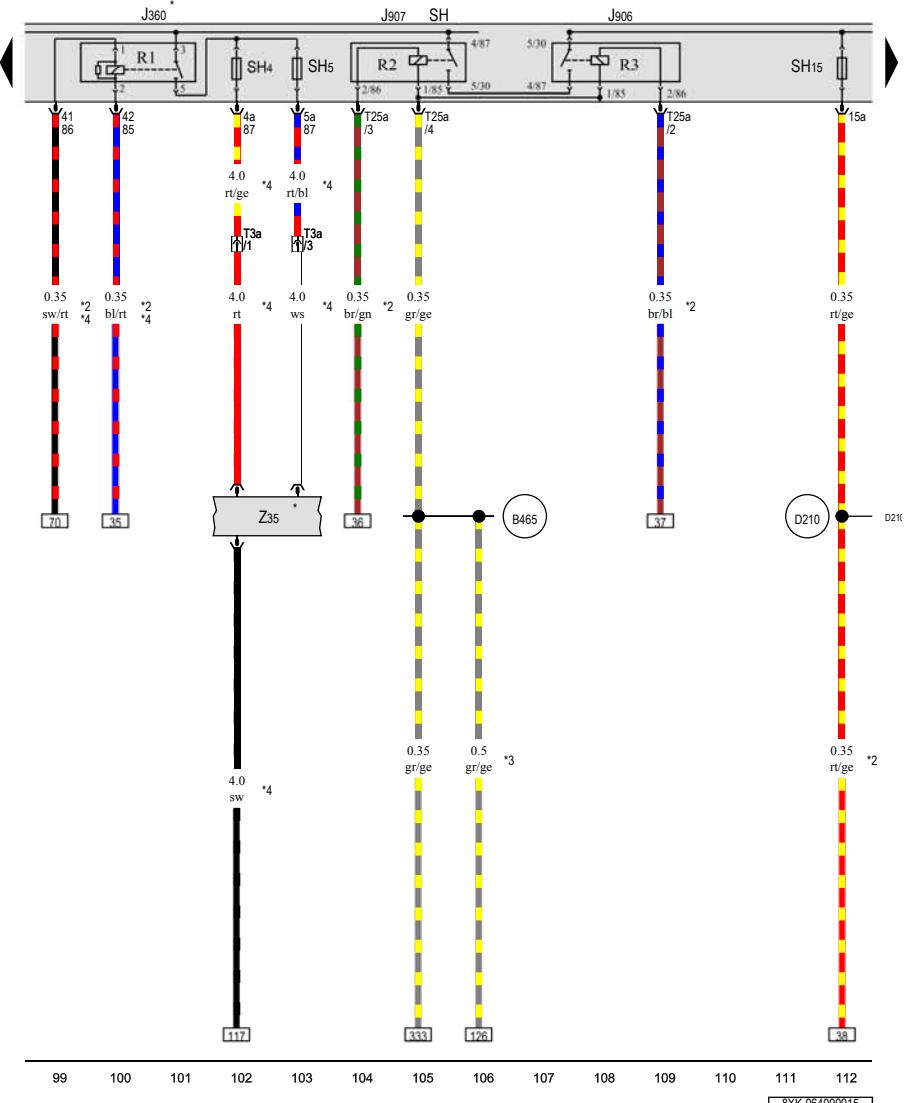


保险丝架 H

- J179 - 预热时间自动装置控制单元 
 - J883 - 气风 控制单元
 - N79 - 箱 气加热电
 - SH - 保险丝架 H, 发动机舱电控箱内 
 - SH1 - 保险丝架 H 上的保险丝 1
 - SH7 - 保险丝架 H 上的保险丝 7
 - SH8 - 保险丝架 H 上的保险丝 8
 - SH9 - 保险丝架 H 上的保险丝 9
 - SH10 - 保险丝架 H 上的保险丝 10
 - SH20 - 保险丝架 H 上的保险丝 20
 - T3ak - 3 芯插头连接
 - T11 - 11 芯插头连接
 - T14 - 14 芯插头连接
 - B356 - 正极连接 7 (87a), 在主导线束中
 - D181 - 连接 2 (87a), 在发动机舱导线束中
 - D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中
 - * - 见发动机所适用的电路图
 - *2 - 截面积视装备而定
 - *3 - 仅用于发动机舱内带蓄电池的汽车
 - *4 - 仅用于带辅助空气加热装置的汽车

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

电路图



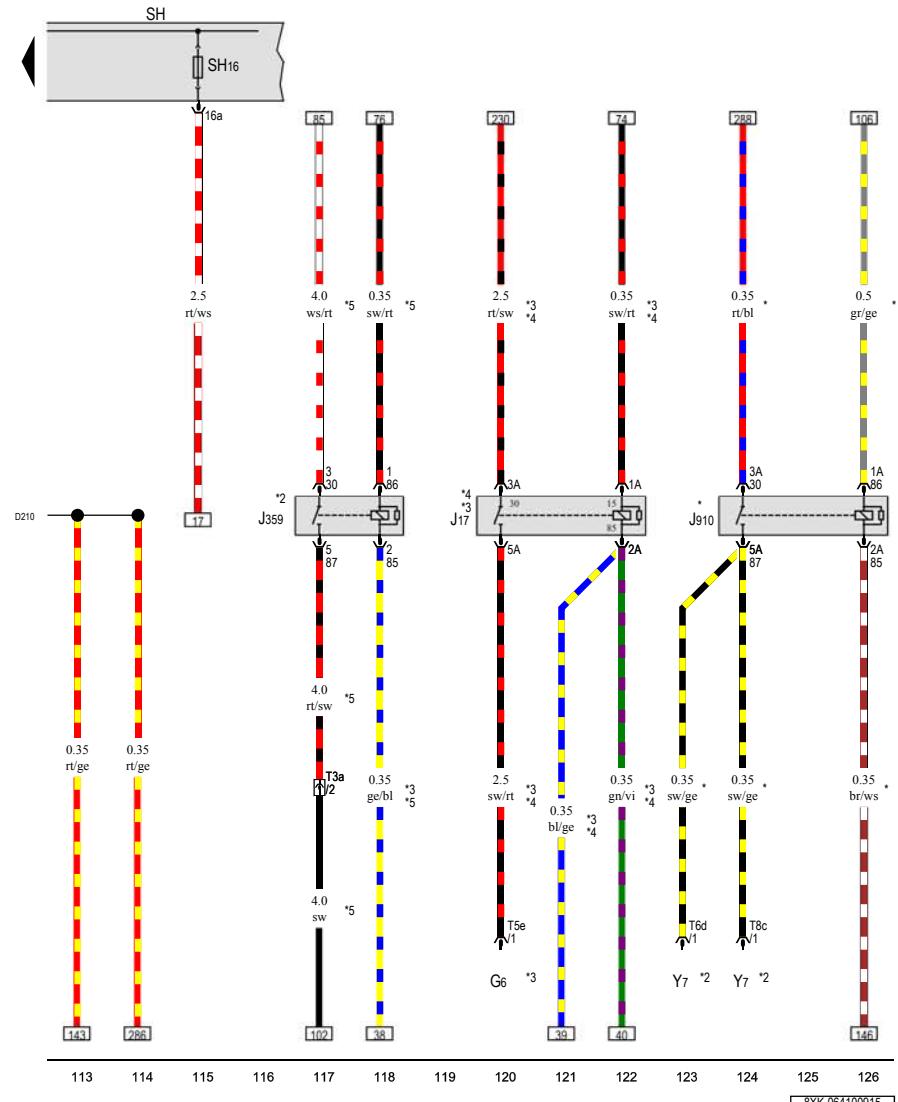
大加热功率继电器, 起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 H

- J360 - 加热继电器
- J906 - 起动机继电器 1
- J907 - 起动机继电器 2
- SH - 保险丝架 H, 发动机舱电控箱内
- SH4 - 保险丝架 H 上的保险丝 4
- SH5 - 保险丝架 H 上的保险丝 5
- SH15 - 保险丝架 H 上的保险丝 15
- T3a - 3 芯插头连接, 黑色
- T25a - 25 芯插头连接
- Z35 - 空气辅助加热装置加热元
- 连接 1, 在主导线束中
- B465 - 连接 50, 在发动机舱导线束中
- D210 - 见适用的电路图
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 仅用于带辅助空气加热装置的汽车
- *4 - 仅用于带辅助空气加热装置的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图



燃油泵继电器, 小加热功率继电器, 自动防眩车内后视镜继电器, 保险丝架 H

G6 - 预供 燃油泵

J17 - 燃油泵继电器

J359 - 加热 继电器

J910 - 自动 车内后视 继电器

SH - 保险丝架 H, 发动机舱电控箱内

SH16 - 保险丝架 H 上的保险丝 16

T3a - 3 芯插头连接, 黑色

T5e - 5 芯插头连接

T6d - 6 芯插头连接

T8c - 8 芯插头连接

Y7 - 自动 的车内后视

- 连接 50, 在发动机舱导线束中

D210 - 依汽车装备而定

*2 - 见适用的电路图

*3 - 见发动机所适用的电路图

*4 - 仅用于带有柴油发动机的汽车

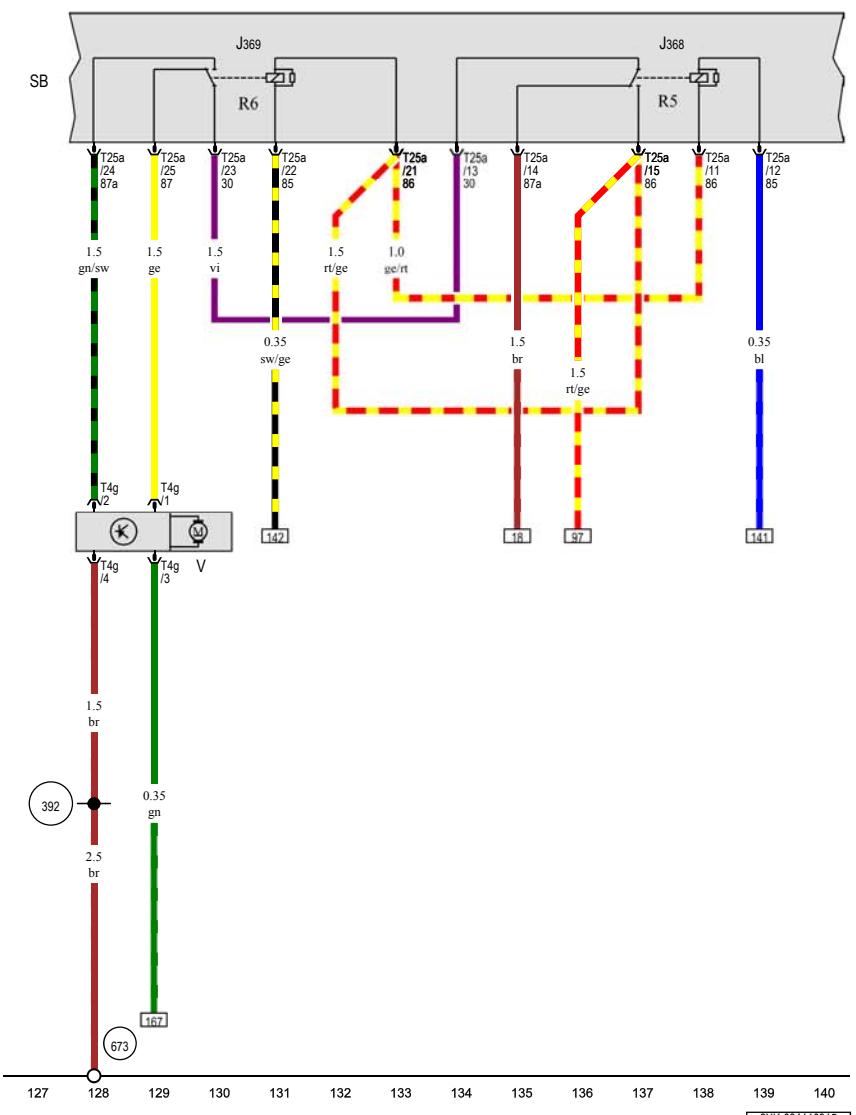
*5 - 仅用于带辅助空气加热装置的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

Audi A1

电路图

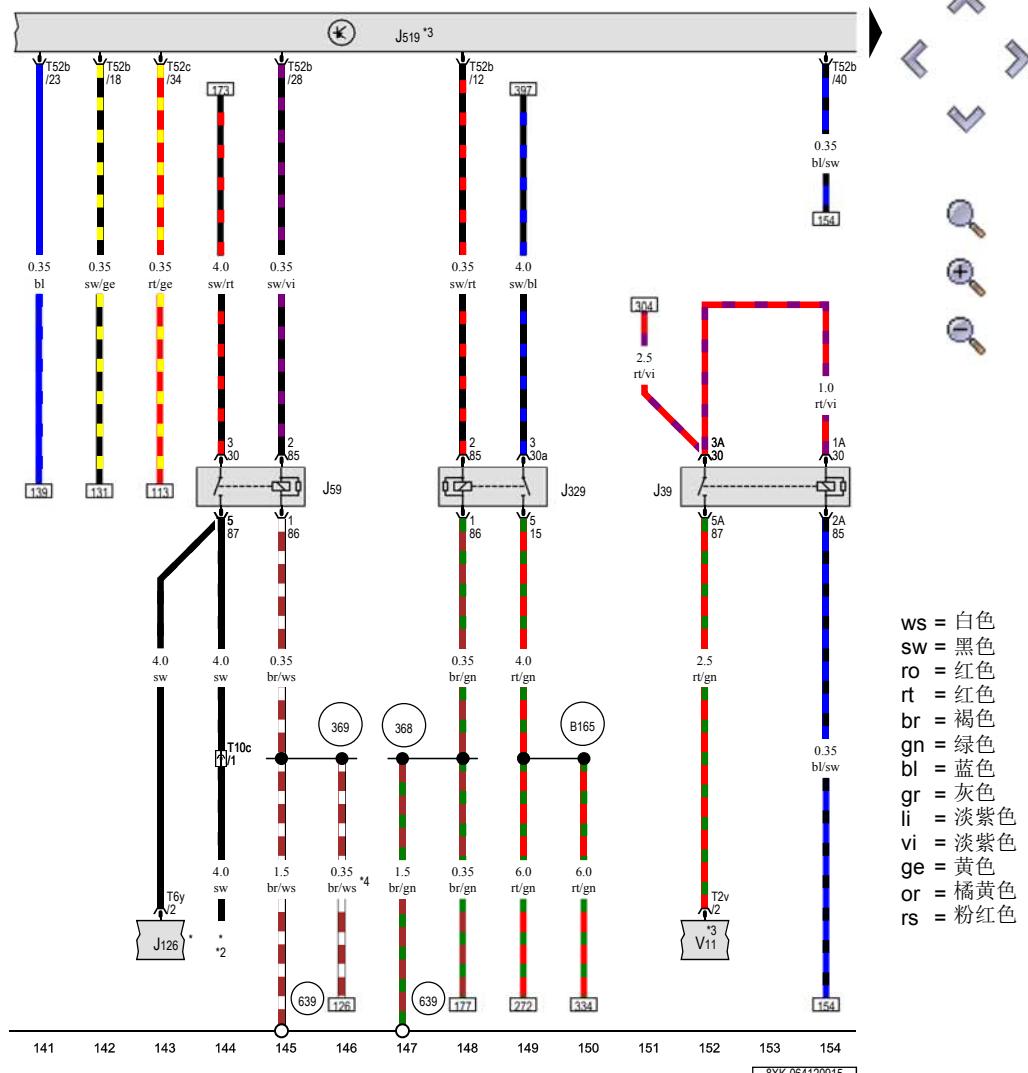


刮水器电机继电器 1, 刮水器电机继电器 2, 车窗玻璃刮水器电机

- J368 - 器电机继电器 1
- J369 - 器电机继电器 2
- SB - 保险丝架 B
- T4g - 4 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- V - 车 器电机
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- 673 - 接地点 3, 左前纵梁上

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc



大灯清洗装置继电器, X 触点卸载继电器, 端子 15 供电继电器, 车载电网控制单元

- J39 - 灯 装置继电器
- J59 - X 点 继电器
- J126 - 空气 风机控制单元
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J519 - 车 电 控制单元
- T2v - 2 芯插头连接
- T6y - 6 芯插头连接
- T10c - 10 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V11 - 灯 装置泵
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上
- B165 - 正极连接 2 (15), 在车内导线束中
- * - 见空调器所适用的电路图
- *2 - 见适用于带机 调节装置的暖风的电路图
- *3 - 见 装备所适用的电路图
- *4 - 依汽车装备而定

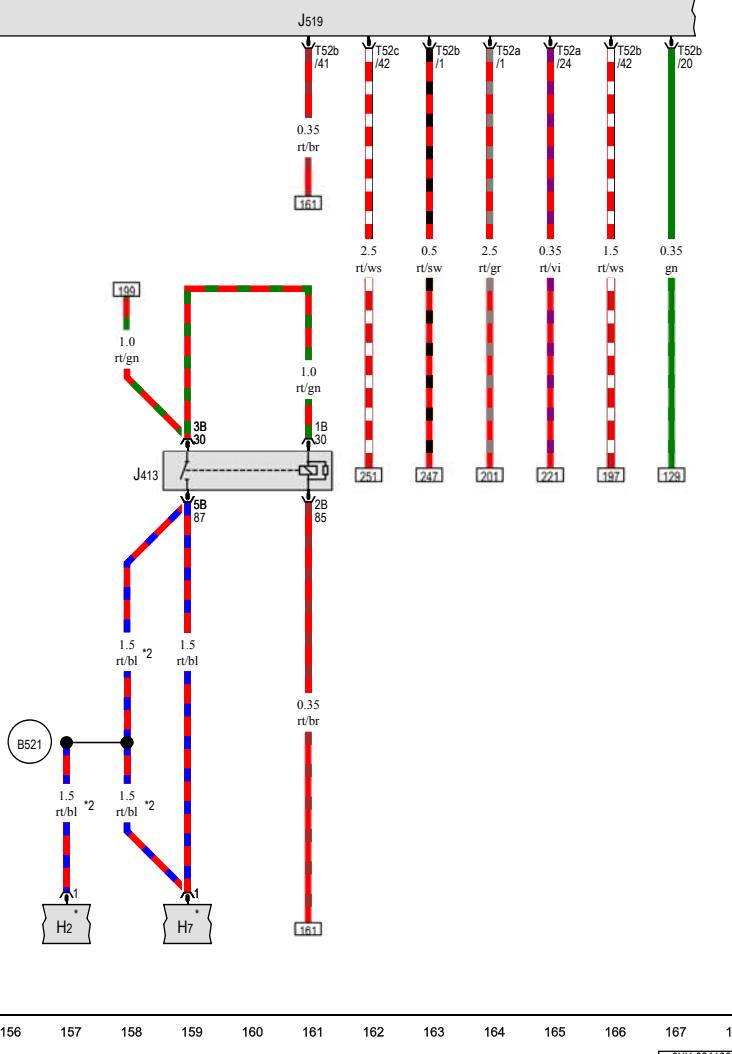
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.CC

电路图

信号喇叭继电器, 车载电网控制单元

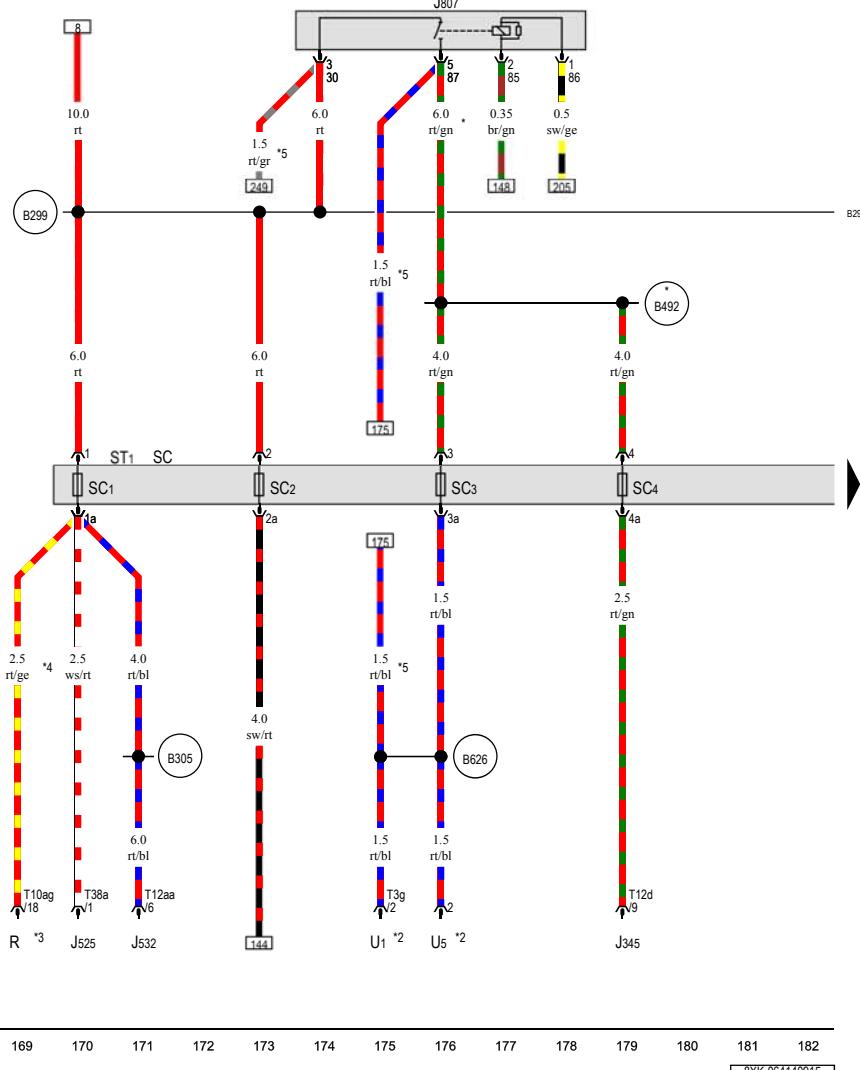
- H2 -
- H7 -
- J413 - 信号 继电器 
- J519 - 车 电 控制单元 
- T52a - 52 芯插头连接 
- T52b - 52 芯插头连接 
- T52c - 52 芯插头连接 
- B521 - 连接 (), 在主导线束中
- * - 见 装备所适用的电路图
- *2 - 仅用于带 的汽车



www.Car60.cc

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

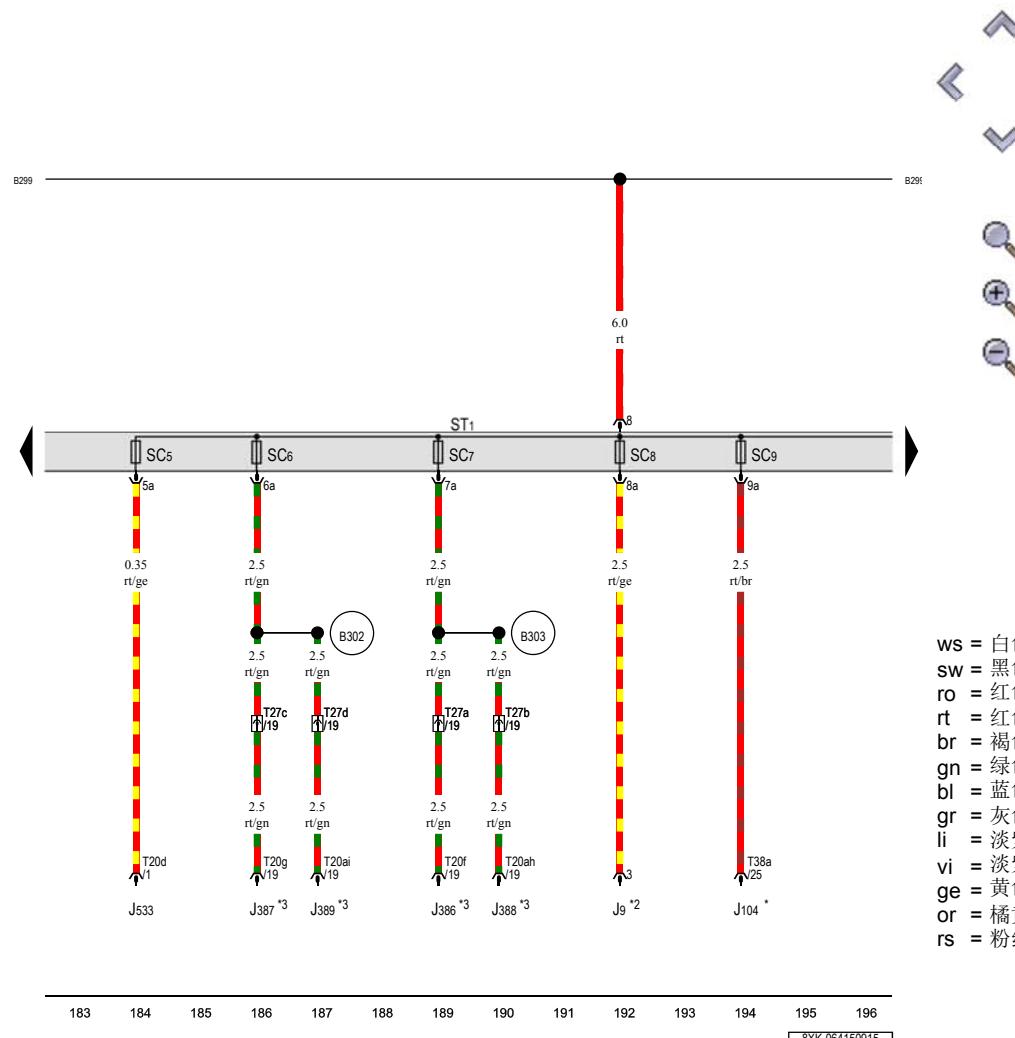
8XK-064130915



插座继电器, 保险丝架 C, 保险丝架 1

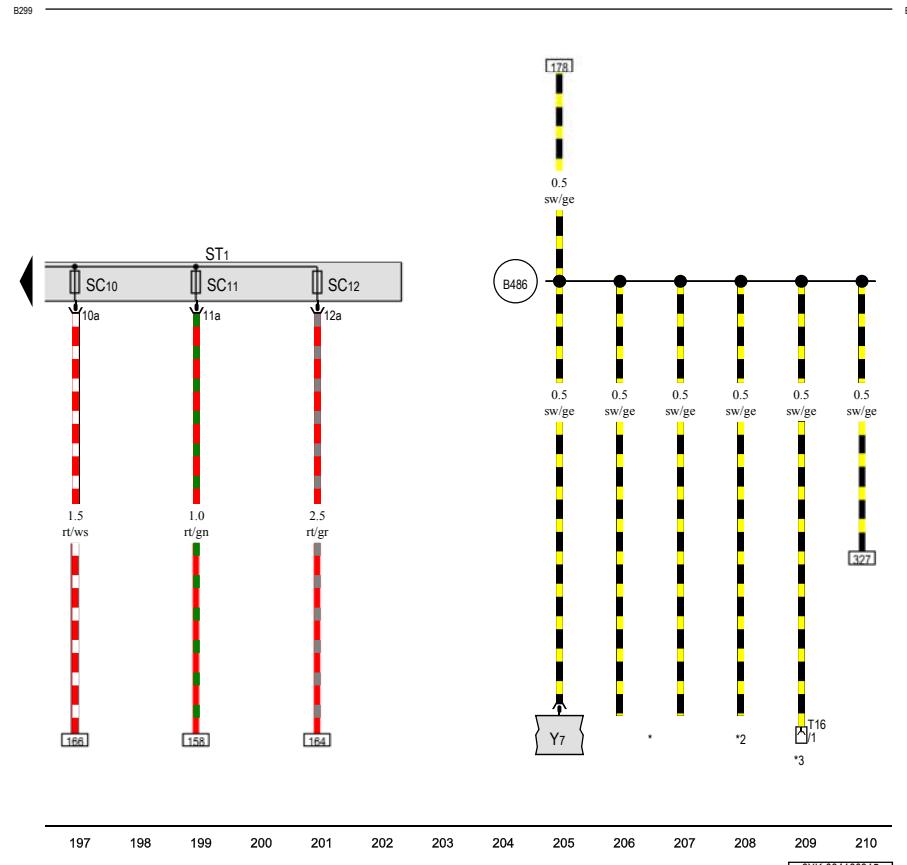
- J345 - 车装置控制单元
- J525 - 数控单元
- J532 - 压器
- J807 - 插座继电器
- R - 机
- SC - 保险丝架 C
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- ST1 - 保险丝架 1
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T3g - 3 芯插头连接
- T10ag - 10 芯插头连接
- T12aa - 12 芯插头连接
- T12d - 12 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- U1 - 点器
- U5 - 12 V 插座
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B305 - 正极连接 9 (30), 在主导线束中
- B492 - 正极连接 3 (15), 在车内导线束中
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中
- * - 仅用于带车行插座的汽车
- *2 - 见装备所适用的电路图
- *3 - 见机/机导所适用的电路图
- *4 - 截面积可为 4.0
- *5 - 仅用于带车行插座的汽车

www.Car60.CC



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.CC



保险丝架 1

- ST1 - 保险丝架 1
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- T16 - 16 芯插头连接
- Y7 - 自动 的车内后视
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B486 - 连接 22, 在主导线束中
- * - 见空调器所适用的电路图
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 诊断接口



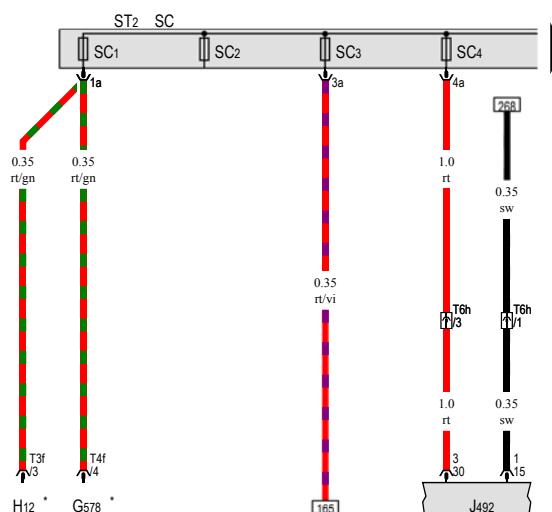
www.Car60.CC



保险丝架 C, 保险丝架 2

- G578 - 装置传感器
- H12 -
- J492 - 全 动控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- ST2 - 保险丝架 2
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T3f - 3 芯插头连接
- T4f - 4 芯插头连接
- T6h - 6 芯插头连接
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- * - 见 装备所适用的电路图

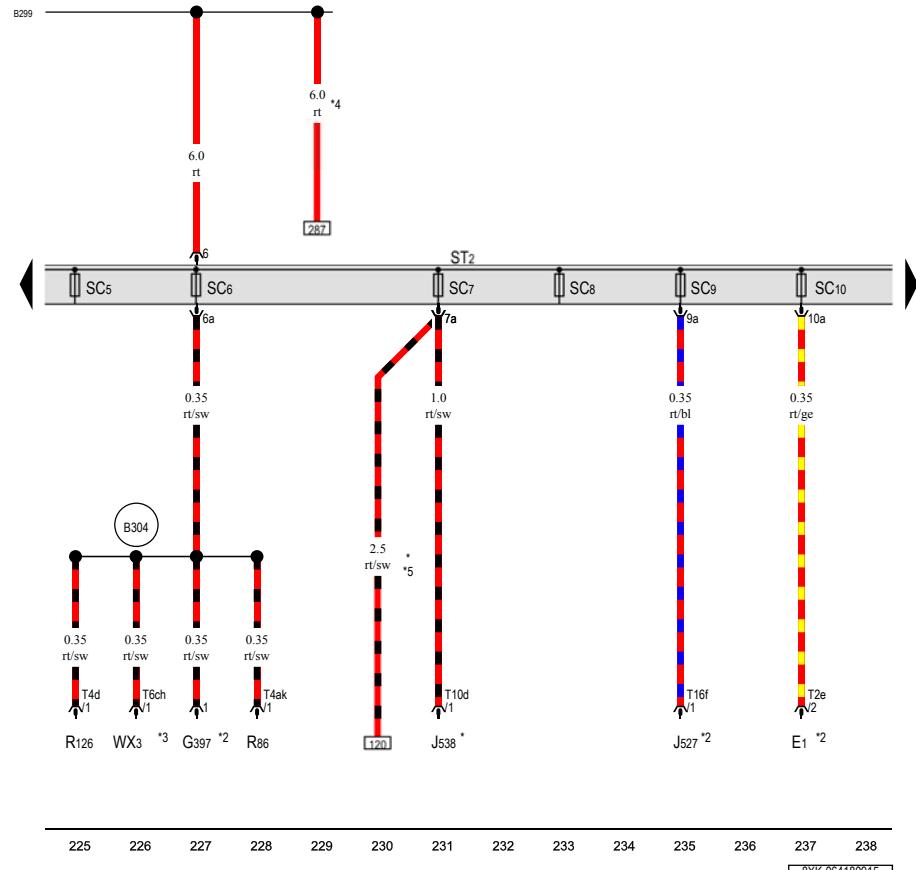
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

8XK-064170815

www.Car60.cc



保险丝架 2

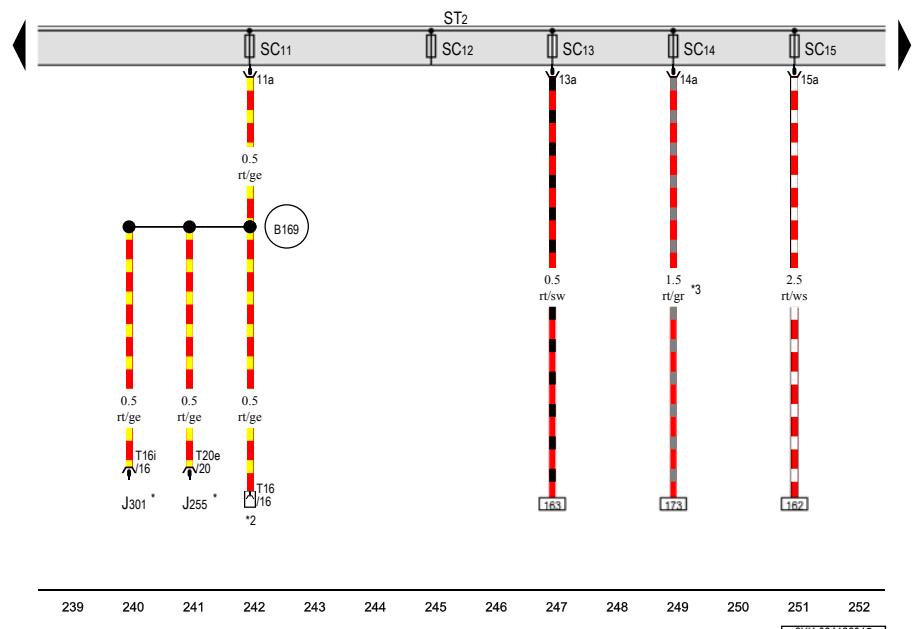
- | | |
|------|---|
| E1 | - 车灯开关 |
| G397 | - 线 传感器 |
| J527 | - 转向柱电子装置控制单元  |
| J538 | - 燃油泵控制单元  |
| R86 | - 动电 器  |
| R126 | - 电 定 架 |
| ST2 | - 保险丝架 2 |
| SC5 | - 保险丝架 C 上的保险丝 5  |
| SC6 | - 保险丝架 C 上的保险丝 6  |
| SC7 | - 保险丝架 C 上的保险丝 7  |
| SC8 | - 保险丝架 C 上的保险丝 8  |
| SC9 | - 保险丝架 C 上的保险丝 9  |
| SC10 | - 保险丝架 C 上的保险丝 10  |
| T2e | - 2 芯插头连接 |
| T4ak | - 4 芯插头连接  |
| T4d | - 4 芯插头连接 |
| T6ch | - 6 芯插头连接 |
| T10d | - 10 芯插头连接  |
| T16f | - 16 芯插头连接 |
| WX3 | - 前 |
| B299 | - 正极连接 3 (30) , 在主导线束中 |
| B304 | - 正极连接 8 (30) , 在主导线束中 |
| * | - 见发动机所适用的电路图 |
| *2 | - 见 装备所适用的电路图 |
| *3 | - 见 所适用的电路图 |
| *4 | - 仅用于 带发动机自动起 的 |
| *5 | - 仅用于带有柴油发动机的汽车 |

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



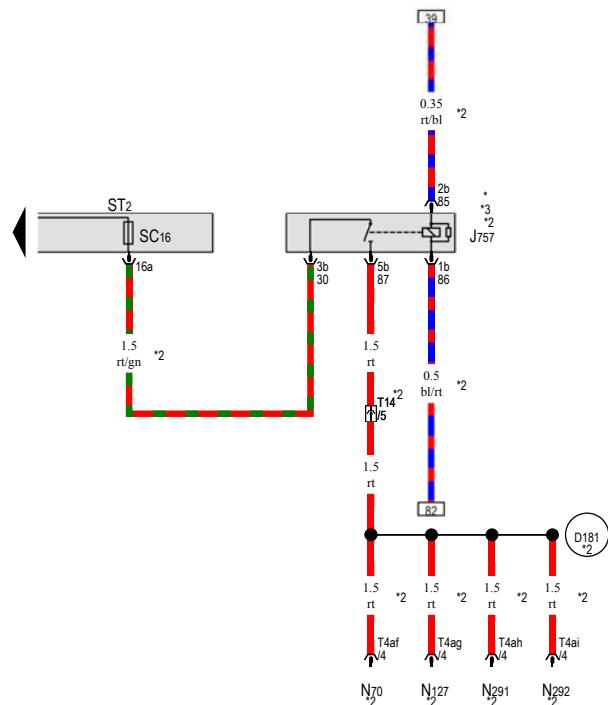
保险丝架 2

- J255 - 全自动空调控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- ST2 - 保险丝架 2
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- T16 - 16 芯插头连接
- T16i - 16 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接
- B169 - 正极连接 1 (30)，在车内导线束中
- * - 见空调器所适用的电路图
- *2 - 诊断接口
- *3 - 仅用于 带 车行 插座的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

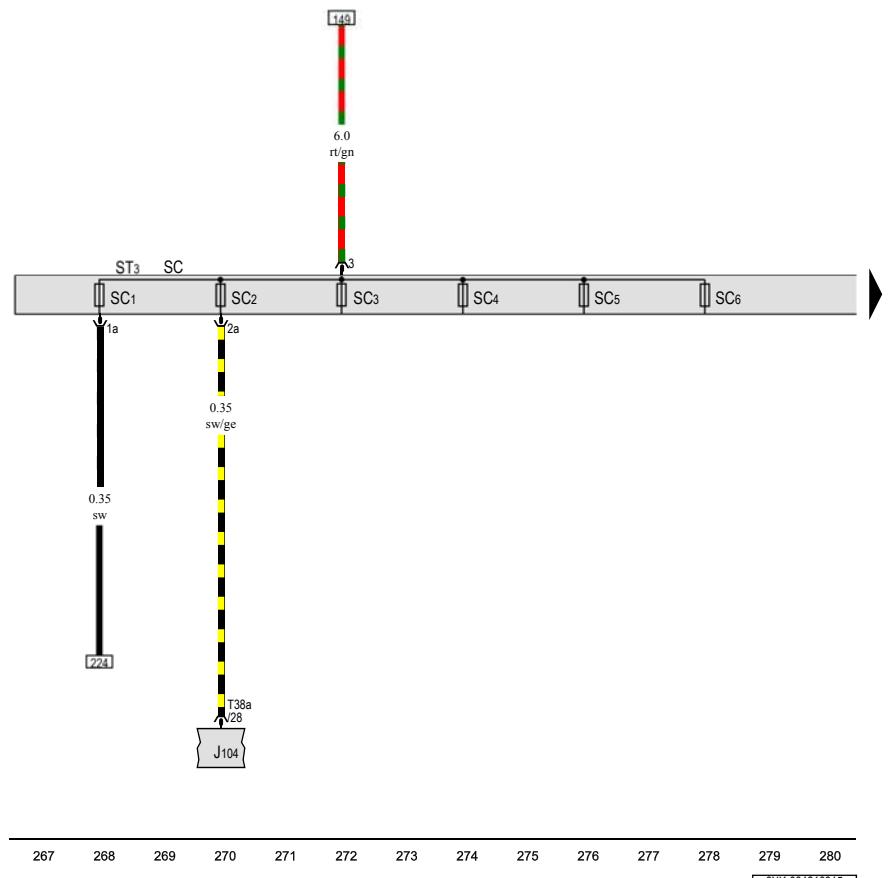
www.Car60.CC



发动机部件供电继电器, 保险丝架 2

- | | | | | |
|------|---|--------------|---|---|
| J757 | - | 发动机 | 供电继电器 | |
| N70 | - | 带 | 的点 | 线 1 |
| N127 | - | 带 | 的点 | 线 2 |
| N291 | - | 带 | 的点 | 线 3 |
| N292 | - | 带 | 的点 | 线 4 |
| ST2 | - | 保险丝架 | 2 | |
| SC16 | - | 保险丝架 C 上的保险丝 | 16 |  |
| T4af | - | 4 芯插头连接 | | |
| T4ag | - | 4 芯插头连接 | | |
| T4ah | - | 4 芯插头连接 |  | |
| T4ai | - | 4 芯插头连接 |  | |
| T14 | - | 14 芯插头连接 | | |
| D181 | - | 连接 2 (87a) | ， 在发动机舱导线束中 | |
| * | - | 仅用于带 1.8 | 发动机的汽车 | |
| *2 | - | 见发动机所适用的 | 电路图 | |
| *3 | - | 仅用于带 2.0 | 发动机的汽车 | |

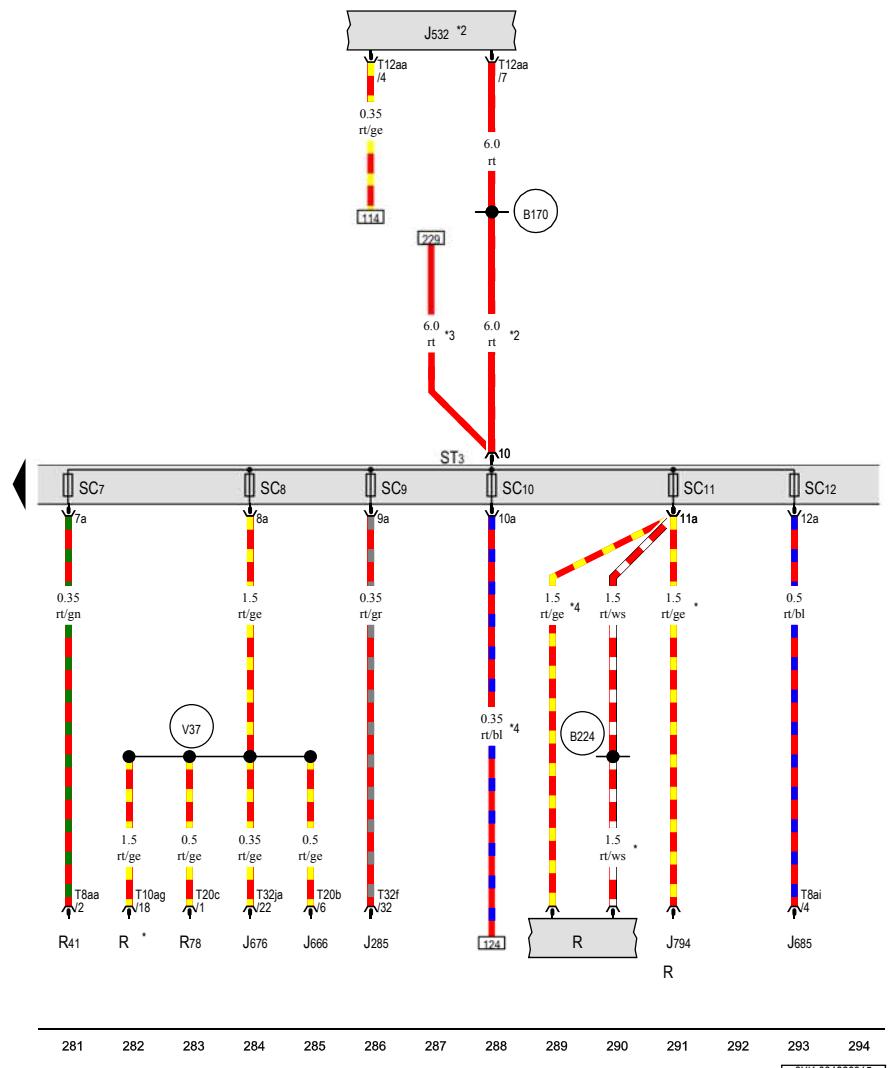
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



保险丝架 C, 保险丝架 3

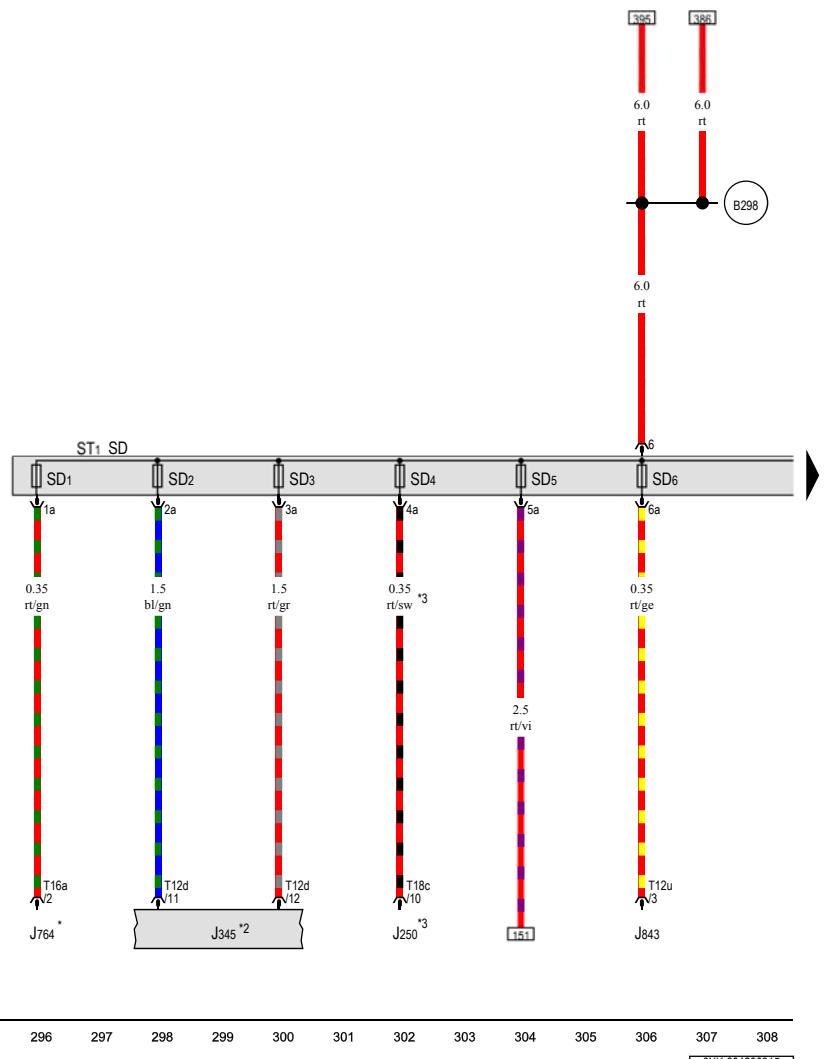
- J104 - ABS 控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- ST3 - 保险丝架 3
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- T38a - 38 芯插头连接

www.Car60.cc



保险丝架 3

- J285 - 中的控制单元
- J532 - 压器
- J666 - 接口控制单元
- J676 - 芯器控制单元
- J685 - 前信单元控制单元的单元
- J794 - 电子信备 1 控制单元
- R - 机
- R41 - CD 转
- R78 - 电视调器
- ST3 - 保险丝架 3
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- T8aa - 8 芯插头连接
- T8ai - 8 芯插头连接
- T10ag - 10 芯插头连接
- T12aa - 12 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- T32f - 32 芯插头连接
- T32ja - 32 芯插头连接
- B170 - 正极连接 2 (30), 在车内导线束中
- B224 - 连接 1 (机), 在车内导线束中
- V37 - 正极连接 (30), 在导线束中
- * - 见 机/机导 所适用的电路图
- *2 - 仅用于带自动起 的汽车
- *3 - 仅用于 带发动机自动起 的汽车
- *4 - 依汽车装备而定

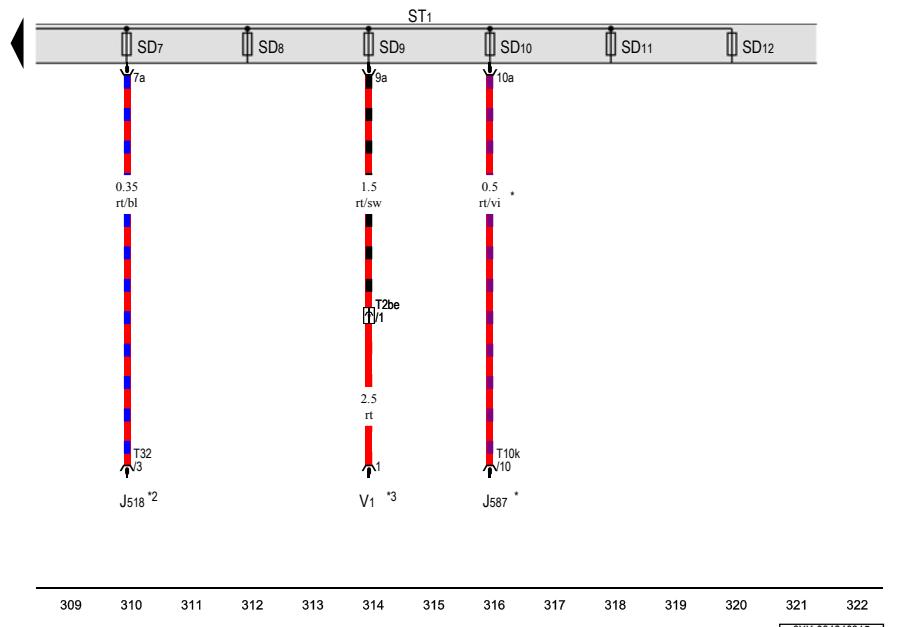


保险丝架 D, 保险丝架 1

- J250 - 电子调节控制单元
- J345 - 车 装置控制单元
- J764 - 电子转向柱 装置控制单元
- J843 - 车 定位 接口控制单元
- SD - 保险丝架 D
- ST1 - 保险丝架 1
- SD1 - 保险丝架 D 上的保险丝 1
- SD2 - 保险丝架 D 上的保险丝 2
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- SD4 - 保险丝架 D 上的保险丝 4
- SD5 - 保险丝架 D 上的保险丝 5
- SD6 - 保险丝架 D 上的保险丝 6
- T12d - 12 芯插头连接
- T12u - 12 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接
- T18c - 18 芯插头连接
- B298 - 正极连接 2 (30), 在主导线束中
- * - 见 所适用的电路图
- *2 - 仅用于带 车行 插座的汽车
- *3 - 依汽车装备而定

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

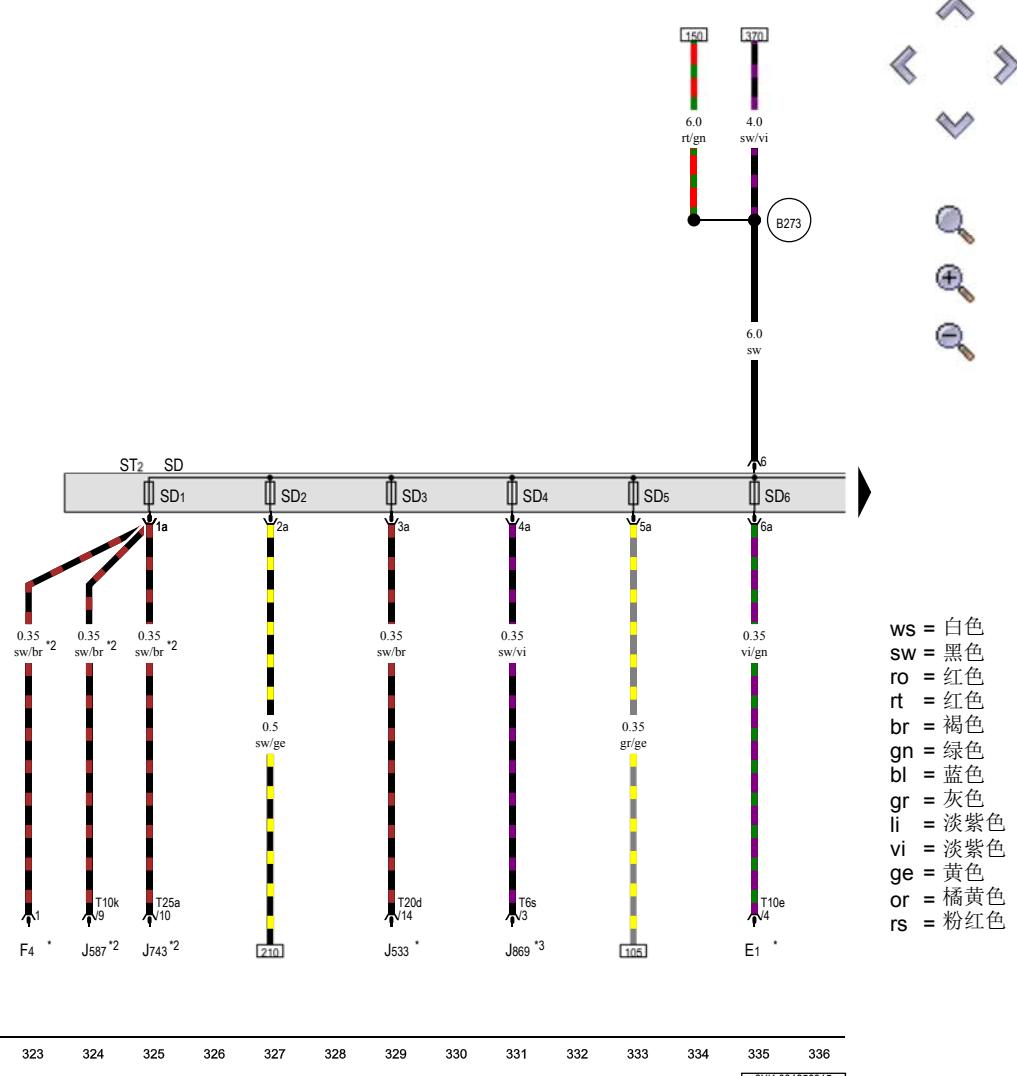


保险丝架 1

- | | | | |
|------|---|-----------------|---|
| J518 | - | 起动 可控制单元 |  |
| J587 | - | 传感器控制单元 | |
| ST1 | - | 保险丝架 1 | |
| SD7 | - | 保险丝架 D 上的保险丝 7 |  |
| SD8 | - | 保险丝架 D 上的保险丝 8 |  |
| SD9 | - | 保险丝架 D 上的保险丝 9 |  |
| SD10 | - | 保险丝架 D 上的保险丝 10 |  |
| SD11 | - | 保险丝架 D 上的保险丝 11 |  |
| SD12 | - | 保险丝架 D 上的保险丝 12 |  |
| T2be | - | 2 芯插头连接, | 上 |
| T10k | - | 10 芯插头连接 | |
| T32 | - | 32 芯插头连接 |  |
| V1 | - | 动 电机 | |
| * | - | 依汽车装备而定 | |
| *2 | - | 见 所适用的电路图 | |
| *3 | - | 仅用于带全 动 的汽车 | |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc



保险丝架 D, 保险丝架 2

- E1 - 车灯开关
- F4 - 车灯开关
- J533 - 数据总线诊断接口
- J587 - 传感器控制单元
- J743 - 离合器变速箱机电装置
- J869 - 机 动控制单元
- SD - 保险丝架 D
- SD1 - 保险丝架 D 上的保险丝 1
- ST2 - 保险丝架 2
- SD2 - 保险丝架 D 上的保险丝 2
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- SD4 - 保险丝架 D 上的保险丝 4
- SD5 - 保险丝架 D 上的保险丝 5
- SD6 - 保险丝架 D 上的保险丝 6
- T6s - 6 芯插头连接
- T10e - 10 芯插头连接
- T10k - 10 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- B273 - 正极连接 (15) , 在主导线束中
- * - 见 装备所适用的电路图
- *² - 依汽车装备而定
- *³ - 见发动机所适用的电路图

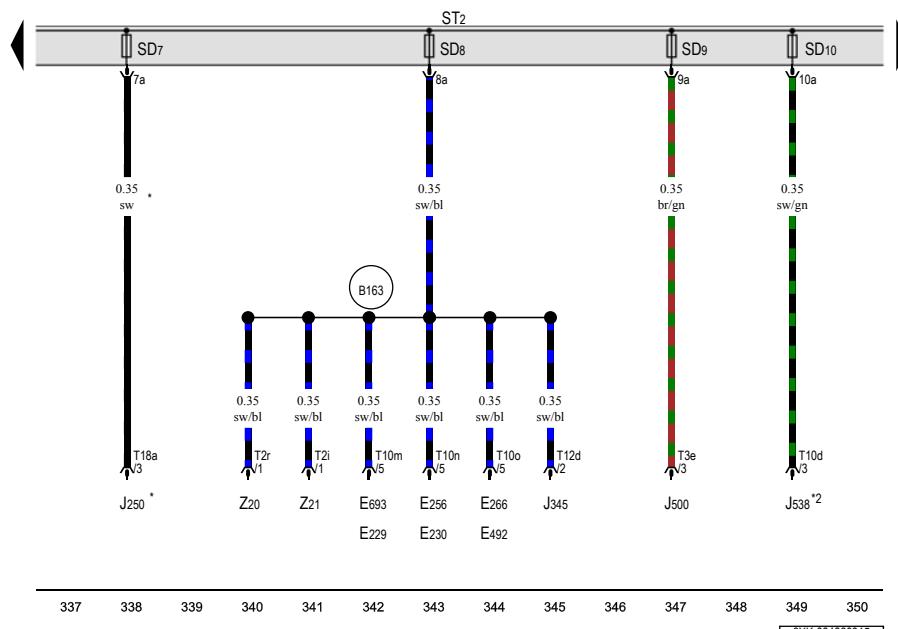
www.Car60.cc



保险丝架 2

- E229 - 灯开关
 E230 - 可加热后
 E256 - ASR 电子 定
 E266 - 车 离
 E492 - 监控
 E693 - 起动/
 J250 - 电子调节控制单元
 J345 - 车 装置控制单元
 J500 - 转向辅助控制单元
 J538 - 燃油泵控制单元
 ST2 - 保险丝架 2
 SD7 - 保险丝架 D 上的保险丝 7
 SD8 - 保险丝架 D 上的保险丝 8
 SD9 - 保险丝架 D 上的保险丝 9
 SD10 - 保险丝架 D 上的保险丝 10
 T2i - 2 芯插头连接
 T2r - 2 芯插头连接
 T3e - 3 芯插头连接
 T10d - 10 芯插头连接
 T10m - 10 芯插头连接
 T10n - 10 芯插头连接
 T10o - 10 芯插头连接
 T12d - 12 芯插头连接
 T18a - 18 芯插头连接
 Z20 - 左侧 加热电
 Z21 - 侧 加热电
 B163 - 正极连接 1 (15) , 在车内导线束中
 * - 依汽车装备而定
 *2 - 见发动机所适用的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

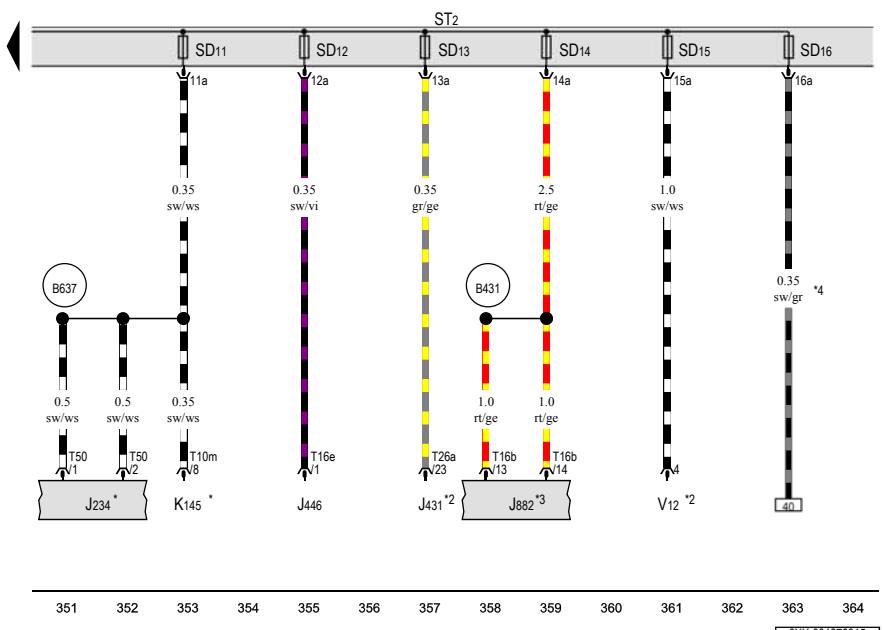




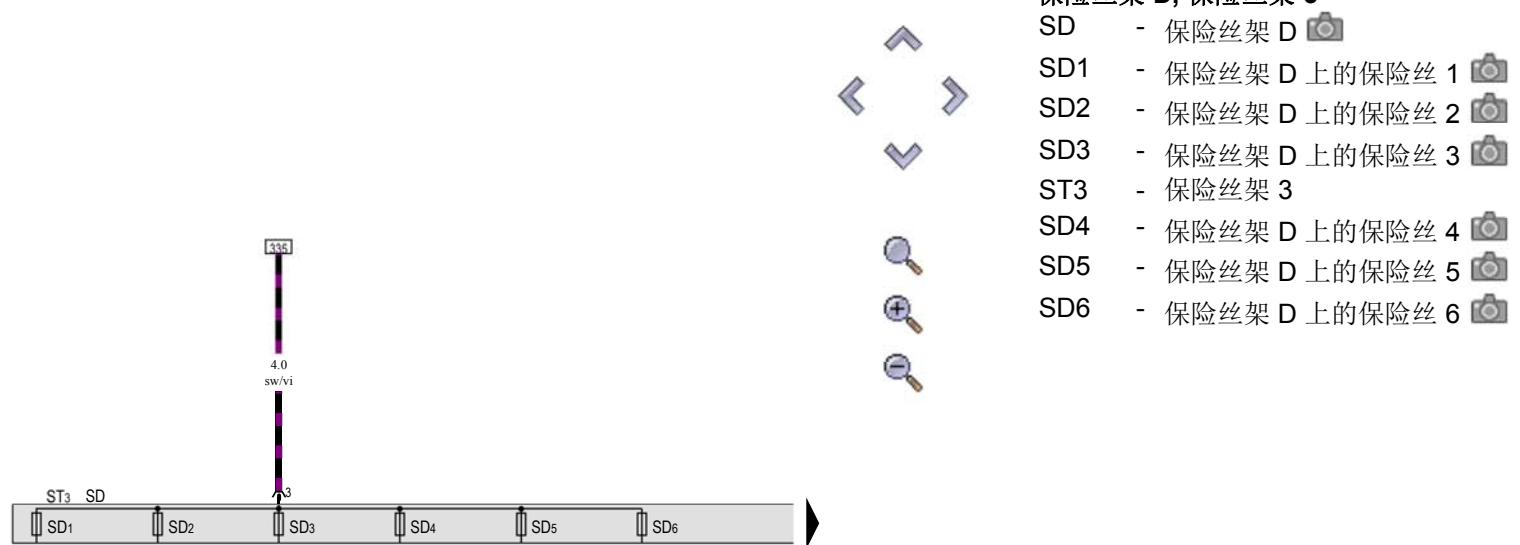
保险丝架 2

- | | | |
|------|-----------------------|--|
| J234 | - 安全气囊控制单元 | |
| J431 | - 灯 离调节控制单元 | |
| J446 | - 车 离 控制单元 | |
| J882 | - 座 加热装置控制单元 | |
| K145 | - 侧安全气囊关闭 灯 | |
| ST2 | - 保险丝架 2 | |
| SD11 | - 保险丝架 D 上的保险丝 11 | |
| SD12 | - 保险丝架 D 上的保险丝 12 | |
| SD13 | - 保险丝架 D 上的保险丝 13 | |
| SD14 | - 保险丝架 D 上的保险丝 14 | |
| SD15 | - 保险丝架 D 上的保险丝 15 | |
| SD16 | - 保险丝架 D 上的保险丝 16 | |
| T10m | - 10 芯插头连接 | |
| T16b | - 16 芯插头连接 | |
| T16e | - 16 芯插头连接 | |
| T26a | - 26 芯插头连接 | |
| T50 | - 50 芯插头连接 | |
| V12 | - 后 器电机 | |
| B431 | - 连接 (座 加热), 在主导线束中 | |
| B637 | - 连接 1 (安全气囊), 在主导线束中 | |
| * | - 见安全气囊所适用的电路图 | |
| *2 | - 见 装备所适用的电路图 | |
| *3 | - 见座 加热所适用的电路图 | |
| *4 | - 见发动机所适用的电路图 | |

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



www.Car60.CC



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378

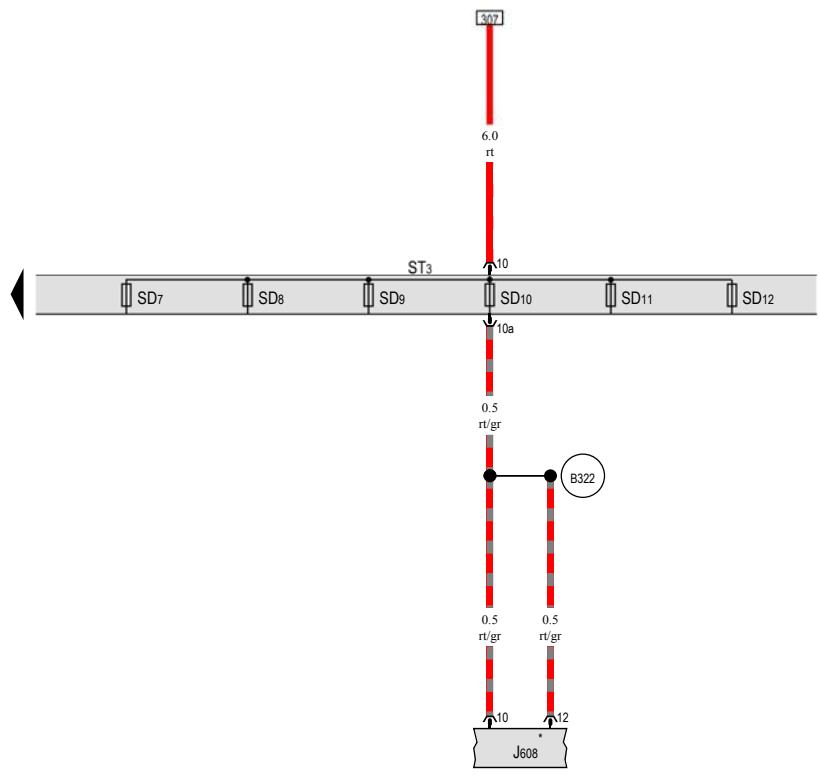
8XK064280915

www.Car60.cc

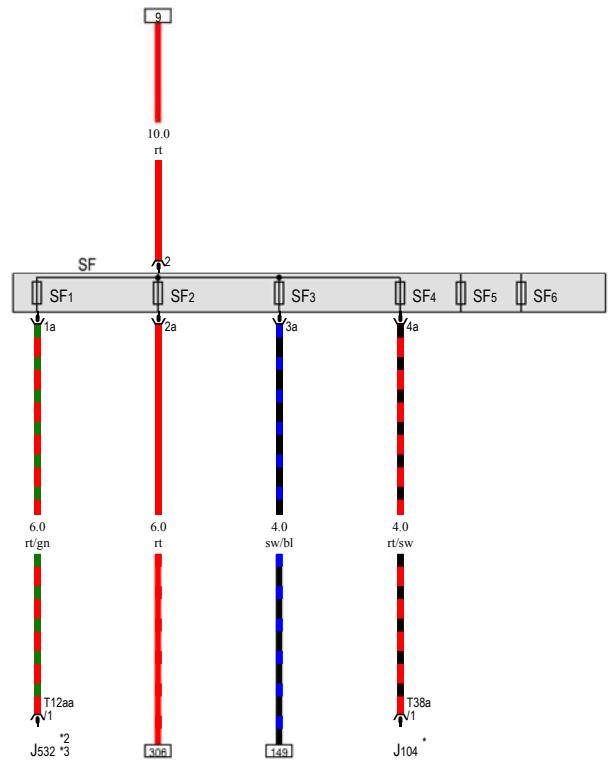


保险丝架 3

- J608 - 车 控制单元
- ST3 - 保险丝架 3
- SD7 - 保险丝架 D 上的保险丝 7
- SD8 - 保险丝架 D 上的保险丝 8
- SD9 - 保险丝架 D 上的保险丝 9
- SD10 - 保险丝架 D 上的保险丝 10
- SD11 - 保险丝架 D 上的保险丝 11
- SD12 - 保险丝架 D 上的保险丝 12
- B322 - 正极连接 8 (30a) , 在主导线束中
- * - 见 车 所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



保险丝架 F

- J104 - ABS 控制单元
- J532 - 压器
- SF - 保险丝架 F
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- T12aa - 12 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- * - 见安全气囊所适用的电路图
- *2 - 见适用的电路图
- *3 - 仅用于带自动起 的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc